

“冒牌一元钱”常年“光顾”公交投币箱，县汽运总公司现存各式“假币”700多斤

诚信去哪儿了？

奇葩

公交假币 拷问道德诚信

记者 王晶

本报讯 日前，不少媒体报道了多个城市的无人售票车投币箱内假币、残币等频现的报道，“一元钱”引发了人们对社会公德的深思。为此，记者走访了县汽运总公司，发现我县无人售票车也同样收到大量形形色色“假币”。

“如今，公交IC卡已经在全县铺开，只要是县内公交，不论是城市公交还是农村公交都享受相同的折扣，就学生卡来说，2元钱的票价享受四折优惠后，一趟车只需要付8毛钱。说起来现在乘车已经很便宜了，却还是有不少人钻空子，我们的投币箱内几乎每天都有假币‘光顾’。”采访时，几位管理人员向记者说道。

各式“假币”重达700多斤

“无人售票车开通以来，投假币的现象就开始冒头了。刚开始最多每月只有100到200个左右，而现在，仅今年1月份就有假币、游戏币等1000多个。”汽运总公司的财务处处长郑荣给记者算了一笔账，从2006年无人售票开通以来，截至2013年12月止，他们已经存了700多斤的假币、游戏币等，加上未计算在内的假残纸币，公司每年损失近2万元。

游戏币、假币、残币……郑荣拎出一袋装有各式“假币”的袋子倒在办公桌上，花样百出的“假币”令人咋舌。其中包括印有“儿童玩具银行”等字样的玩具纸币，跟人民币相似度极高，一眼看去很难辨认出来。郑荣告诉记者，2011年至2013年，公司平均每月收到1000多个假币，而这一统计数字还不包括纸币的数量。

县汽运总公司呼吁：请诚信投币

在公交公司的点钞室里，记者看到桌子上堆满了大量的零钞，两名点钞员正熟练地把一张张纸币理平，并进行分类整理。在这一岗位上工作了6年的贺惠群说，他们在每天点钞的过程中，经常会发现残币、游戏币等，而碰上节假日最繁忙的时候，共12位点钞员轮流上岗，从早上7点多开始一直忙到晚上不停歇，而“假币”的频频出现也给他们增加了不少工作量。记者注意到，在短短十余分钟的采访时间里，又有几枚游戏币经硬币清分机清拣出来。

“当前有种智能投币机，用称重的方法分辨假币，但是因为一个硬币只有几克重，要求精密度很高，而公交车在运行当中会颠簸，很难测出精准度，”郑荣说，从一些城市使用智能投币机的情况看，效果并不是很理想，“投币箱内有挡板，乘客在投币时，驾驶员也会先看一下，但是由于驾驶位和投币箱有一定的距离，再加上假币仿真度高，如果碰到人流量大的时候，就很难分辨了。”

汽运总公司副总经理周行说，公交公司已经承担了一定的社会责任，而某些乘客使用假币、游戏币，把一张纸币撕开几次使用等行为，令人失望。他表示，对于这种行为，公司目前也没有好的处理办法，只能加强宣传，呼吁乘客诚信投币，促使诚实守信成为每个人的自觉行为。

微评：

想省钱，请刷卡吧！

目前，我县全面推行公交IC卡，学生卡4折优惠，普通卡9折优惠，60周岁至69周岁的老年人刷卡享受5折优惠，70周岁以上的老人享受免费乘车。在物价飞涨的今天，使用公交IC卡乘车，甚至花不了一元钱，投币箱内“假币”频现，是因为一元钱太贵，还是因为对社会公德的漠视呢？

投币乘公交本是社会进步的一个表现，既可以节约人力成本，又方便群众乘车。然而，各种层出不穷的“假币”却重伤了“无人售票”的初衷，这些穿梭在城市和乡村各个角落的无人售票车无意间成了社会公德的流动窗口，拷问着公民道德底线！在此，呼吁广大市民诚信乘车、文明出行，不要因为一元钱丢失了诚信。想省钱，请刷卡吧！

