

放学后，你该把孩子交给谁？

# 杭州将全面实行免费晚托班

新华社北京8月9日电 “新学期，孩子放学后到底交给谁管？”暑期已过大半，不少家长又开始为开学后接娃放学的问题犯愁。为了解决家长们的后顾之忧，杭州市教育局近日出台了《关于推行小学生放学后托管服务工作的指导意见（试行）》，从今年9月起，杭州的小学将全面实行免费晚托班，迈出了政府兜底构建托管机制的重要一步。

## 晚托班良莠不齐，家长呼吁学校开办

在政府没有把“学后托管”这副担子挑起来之前，孩子的放学时间一直都是“双职工”家庭家长的心病。由于家长的下班时间与孩子的放学时间无法匹配，校外托管行业顺应市场需求迅猛发展。

放学时，在杭州某小学附近，常常有几名穿着不同颜色马甲的年轻女子引导孩子进入自己的队列，不同颜色的马甲代表不同的托管机构。

业内人士介绍说，现在学生托管行业竞争相当激烈，一个小学周边聚集的托管班少则十几家，多则数十家。这些晚托班按用时长短，教辅多少，是否用餐，每月收费850至1500元，尽管收费不菲，但家长普遍都愿拿出这笔钱。

“平时我们夫妻工作都很忙，有时常常加班到晚上，如果不参加校外晚托班，我实在不放心让小孩一个人回家，尤其是路上的安全问题。”家住滨江的胡女士说。

晚托班的一位陈老师告诉记者，他们托管机构每天4点就到附近几家学校门口接学生，然后一路护送孩子到晚托班课堂，紧接着安排孩子们游戏、吃晚餐、做作业，最后在课堂里进行一对一功课辅导，晚上7点半以后，家长们才陆续赶来接孩子。

但是，校外晚托班在给家长带来方便的同时，却也存在着良莠不齐的问题。记者曾对部分校外托管机构进行调查走访发现，一些社会托管机构藏身于居民小区和写字楼内，“家庭作坊式”托管涉嫌无证经营，且存在消防、食品安全、治安等风险。

不少家长呼吁，晚托班能否由学校开办，最好能推出公益性的晚托班。在张洪伟看来，此次杭州全面实行“校内晚托班”，将分流现有托管班的生源，对托管行业也是一次重新洗牌的契机。

## 政府监管兜底 构建行之有效的学后托管机制

根据新规，9月起，杭州将为那些放学后家长无法及时接送，非寄宿制学校的小学生提供学后托管服务。“届时，家长可自愿提出书面申请，学生经学校审核后参加‘晚托班’，1-3年级优先实施。”杭州市教育局基教处副处长袁立斌介绍说。

据了解，学后托管的工作人员主要为本校在职教职工，为保证服务管理水平，明确可以对相关工作人员适当发放劳务补助，其标准由各区、县（市）统筹确定，在职教职工参与托管工作取得的劳务补助，不计入绩效工资范围。

“不上基础性文化课、不按行政班集中辅导、不加重学生课业负担”，这是杭州此次推广“校内晚托班”的最大特色。杭州市教育局将对各校开展的课后服务工作进行常态化监管，确保托管班运行的有序规范。

“未来，学生放学之后要经历一次‘分流’，正常离校的学生由老师带领离校，报名参与课后服务的学生在老师组织下，先进行约20分钟的体育运动，再进行约30分钟的家庭作业环节，会有老师辅导，然后再进行自主兴趣活动。”杭州丹枫实验小学副校长沈志荣说。

长期关注学后托管领域的教育界人士张洪伟认为，政府兜底，校方提供托管服务，这本质上是适应社会需求变化的一项改革命题，也是改善民生关切的“关键小事”。

除杭州之外，近年来，我国其他地区也在积极探索相关的服务政策。

目前93%以上的上海公办小学都为确有需求的学生开设了晚托服务，包括“快乐30分”拓展活动和校内看护两项内容。随着晚

托服务菜单不断升级，越来越多的孩子放学后从培训班“回流”到学校。

福建的部分地区则以政府购买服务的方式，鼓励有资质的社会机构提供普惠性、有保障的学生课后服务。一些有规模、较规范的托管机构也可以参与到中小学课后服务体系建设中。

## 让晚托班迈向合法、合规的轨道

“各地的实践探索为晚托班的机制化提供了有益的思考。”浙江社会科学院研究员杨建华表示，学后托管应成为一项“顶层设计”，既有政府兜底，又有立法保障，逐步形成学校、社会共同参与，协调发展的中小学生学习服务体系。

杨建华认为，政府部门拍板，把接送困难家庭的免费晚托班办起来，看似是一件民生小事，实际是社会管理人性化的进一步延伸。

相关业内人士分析，政府部门介入托管行业，也能更好地促进行业的良性竞争。同时，这也意味着有规模、较规范的托管机构将做大做强，而那些违法的个体托管网点将被淘汰出局。

“民生领域无小事。”张洪伟表示，开办晚托班只是一个开始，各地应尽快将学后托管纳入合法、合规的制度轨道中。“各地应加快针对托管行业的立法工作，明确各单位的监管责任。对于参与学后托管机构管理的工作人员，应由行业或政府相关部门组织培训并授予资质，确保其能够胜任应对各类突发情况。”

另外，厦门市思明区人大代表高翔翔建议，各地要建立激励机制，鼓励学校教职工、离退休教师，以及社会热心人士、志愿者、家长参与课后服务工作，统筹解决学校人员不足问题。

“此外，学校也应建立健全课后服务安全管理制度，强化学生活动场所、食品卫生、应急救护、消防设施安全检查，切实保障学生人身安全。”高翔翔说。

## 要闻简报

### 我国将对美约160亿美元商品加征关税

经国务院批准，国务院关税税则委员会决定对《国务院关税税则委员会关于对原产于美国500亿美元进口商品加征关税的公告》（税委会公告〔2018〕5号）中对美加征关税商品清单二的商品作适当调整后，自2018年8月23日12时01分起实施加征25%的关税。

根据有关部门、行业协会、企业的意见，为最大限度保护国内消费者和企业利益，对征税商品清单进行了适当调整，具体商品范围以《国务院关税税则委员会关于对原产于美国约160亿美元进口商品加征关税的公告》（税委会公告〔2018〕7号）为准。

### 最高法出台意见为海南全面深化改革开放提供司法保障

记者9日从最高人民法院获悉，最高法近日出台关于为海南全面深化改革开放提供司法服务和保障的意见，充分发挥人民法院职能作用，推动海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设。

意见强调，要充分发挥司法职能，加强审判执行工作，推动海南构建法治化、国际化、便利化的营商环境和公平开放统一的市场环境。加强刑事审判，严厉打击影响海南全面深化改革开放的各类刑事犯罪。做好行政审判工作，依法支持政府职能转变。加强民事审判，注重产权保护，维护统一市场和公平竞争。加强海事审判，促进海洋经济发展，保护海洋生态环境，维护国家海洋权益。

### 我国核领域一重要监测设备成功实现国产化

我国科研机构成功研制气载放射性PING监测仪设备，并开始在商用领域替代进口产品。

记者9日从湖北省国防科工办和中船重工七一九所了解到，日前在泰山核电现场召开的烟囱排气辐射监测系统（R07）PING监测仪设备最终验收会上，由中船重工七一九所研制的气载放射性PING监测仪设备顺利通过验收。这是七一九所研制的PING监测仪设备首次应用于商用核电站，标志着国内唯一的国产化PING监测仪设备在商用核电站开始替代进口产品。

### 武汉青山长江大桥主跨首节钢箱梁成功架设

伴随着一节重近500吨的钢箱梁与已架设梁段精准匹配，世界跨度最大的全漂浮体系斜拉桥8日完成主跨首节钢箱梁架设，标志着大桥建设进入攻坚阶段。

武汉青山长江大桥为双塔钢箱及钢箱结合梁斜拉桥，全长7548米，其中主跨938米。大桥设计为双向10车道高速公路，建成后将成为长江上最宽的大桥。

（据新华网）

## 云端俯瞰北盘江大桥



8月9日无人机航拍的北盘江大桥。当日，杭瑞高速贵州省毕节至都格（黔滇界）公路北盘江大桥上云雾缭绕，美景如画。北盘江大桥主桥跨径720米，桥面到谷底垂直高度565米。新华社发

# 居安思危，致富不忘履行义务 听从召唤，自觉接受祖国挑选

武义县人民政府征兵办公室 宣

## 赓续武义革命传统 自觉履行兵役义务

武义县气象局

提醒您注意  
天气变化

明日  
天气

今天晴到多云，午后到夜里局部有阵雨或雷雨，明天晴到多云，午后到夜里部分地区阴有阵雨或雷雨。今天白天最高温度37~38℃，明天早晨最低温度26~27℃。

更多气象信息请登录武义天气网：  
www.wyweather.com.cn 或关注武义天气微信公众号